





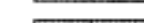



WG 179

la révision de la CEMT 92

avancement des travaux

Type de voies navigables	Classes de voies navigables	Automoteurs et chalands					Convois poussés					Hauteur minimale sous les ponts $\frac{2}{2}$	Symboles graphiques sur les cartes	
		Type de bateau: Caractéristiques générales					Type de convoi: Caractéristiques générales							
		Dénomination	Longueur max.	Largeur max.	Tirant d'eau $\frac{2}{2}$	Tonnage		Longueur	Largeur	Tirant d'eau $\frac{2}{2}$	Tonnage			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
D'INTERET REGIONAL	A l'Ouest de l'Elbe	I	Péniéhe	38,5	5,05	1,80-2,20	250-400						4,0	—————
		II	Karl-Campinois	50-55	6,6	2,50	400-650						4,0-5,0	=====
		III	Gustav-Koenigs	67-80	8,2	2,50	650-1 000						4,0-5,0	=====
	A l'Est de l'Elbe	I	Gross-Finow	41	4,7	1,40	180						3,0	—————
		II	BM-500	57	7,5-9,0	1,60	500-630						3,0	=====
		III	?	67-70	8,2-9,0	1,60-2,60	470-700		118-132	8,2-9,0	1,60-2,00	1 000-1 200	4,0	=====
D'INTERET INTERNATIONAL	IV	Johann-Wolker	80-85	9,5	2,50	1 000-1 500		85	9,5 $\frac{2}{2}$	2,50-2,80	1 250-1 450	5,25 ou 7,00 $\frac{2}{2}$	—————	
	Va	Grands-Rhénaus	95-110	11,4	2,50-2,80	1 500-3 000		95-110 $\frac{2}{2}$	11,4	2,50-4,50	1 600-3 000	5,25 ou 7,00 ou 9,10 $\frac{2}{2}$	=====	
	Vb							172-185 $\frac{2}{2}$	11,4	2,50-4,50	3 200-6 000	9,10 $\frac{2}{2}$	=====	
	Vla							95-110 $\frac{2}{2}$	22,8	2,50-4,50	3 200-6 000	7,00 ou 9,10 $\frac{2}{2}$	=====	
	Vlb	?	140	15,0	3,90			185-195 $\frac{2}{2}$	22,8	2,50-4,50	6 400-12 000	7,00 ou 9,10 $\frac{2}{2}$	=====	
	Vlc						 	270-280 $\frac{2}{2}$ 195-200 $\frac{2}{2}$	22,8 33,0-34,2 $\frac{2}{2}$	2,50-4,50 2,50-4,50	9 600-18 000 9 600-18 000	9,10 $\frac{2}{2}$	=====	
	VII							285	33,0-34,2 $\frac{2}{2}$	2,50-4,50	14 500-27 000	9,10 $\frac{2}{2}$	=====	

La commande



Près de 30 ans d'évolution.



Pays-Bas (Présidence et secrétariat),
Allemagne, Autriche (correspondance),
Belgique, France, CCNR (administrateur).



juin 2015 – septembre 2017
février 2019 – avril 2019

La méthode et l'avancement des travaux



Une enquête auprès des sections nationales.



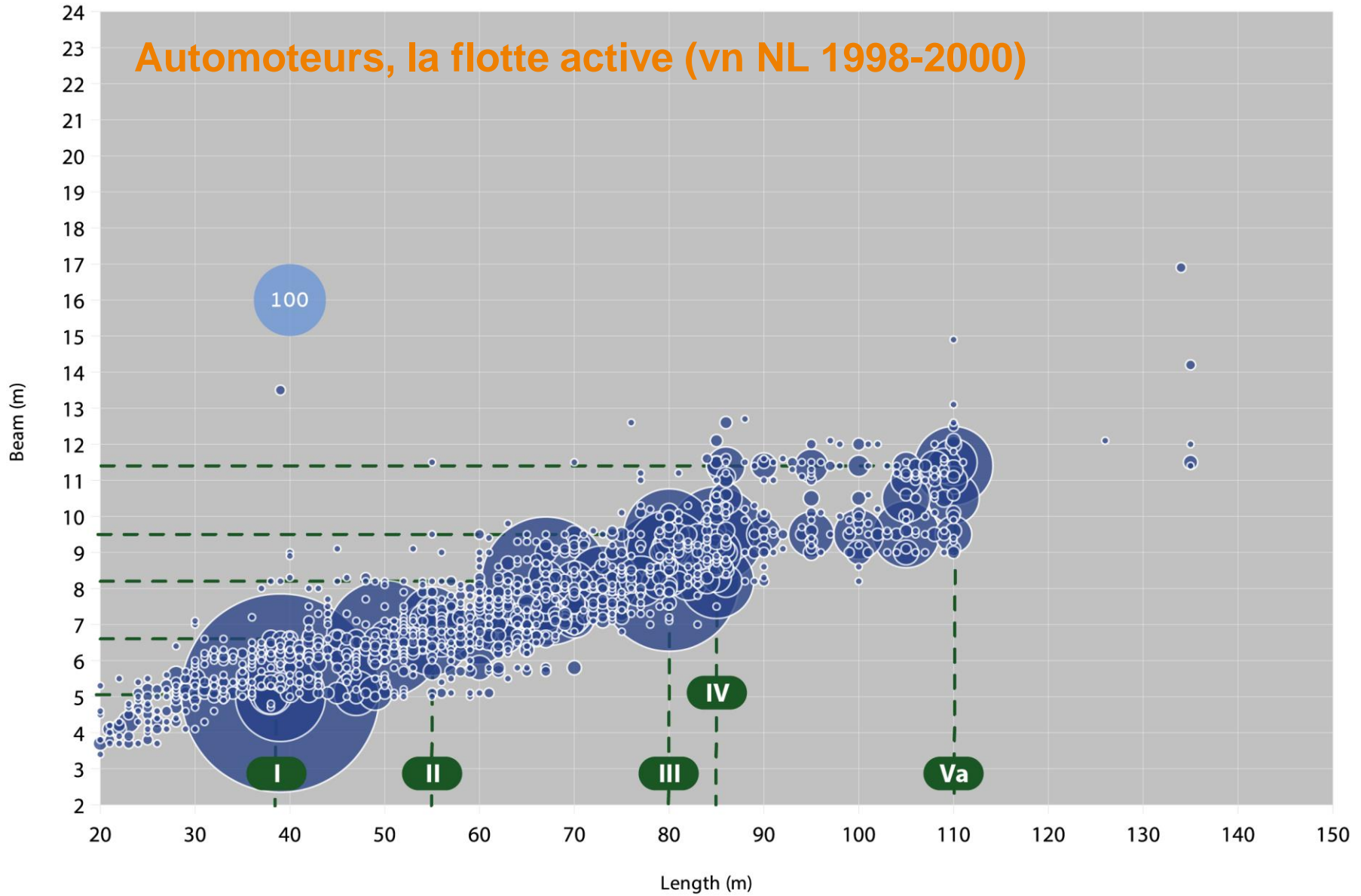
Une exploitation des données (IVR, RWS, « Blue Book ») et des études (exploitation de la campagne de mesures de la hauteur des portes conteneurs sur le Rhin en 2012, ...).

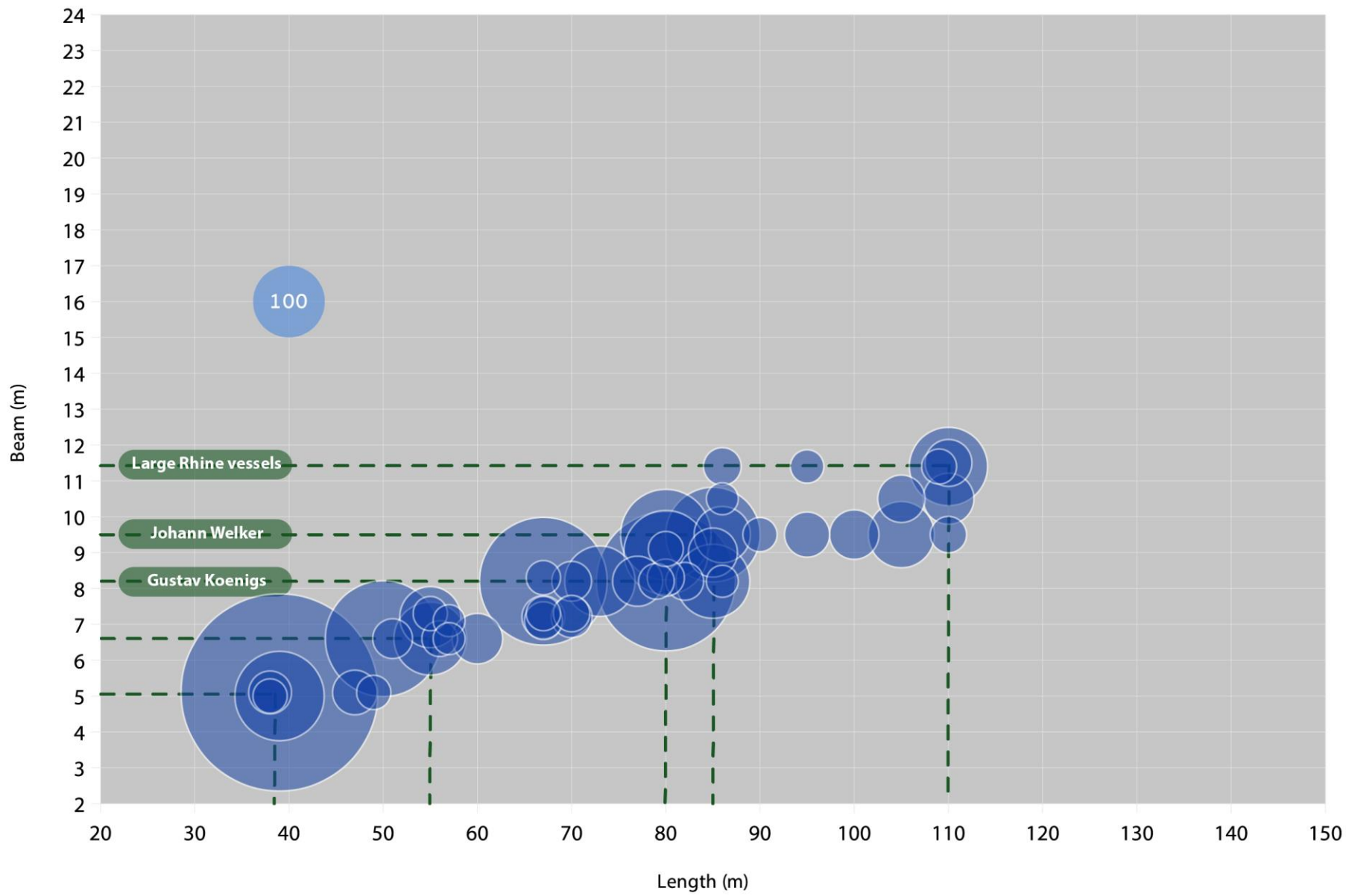


Un rapport.

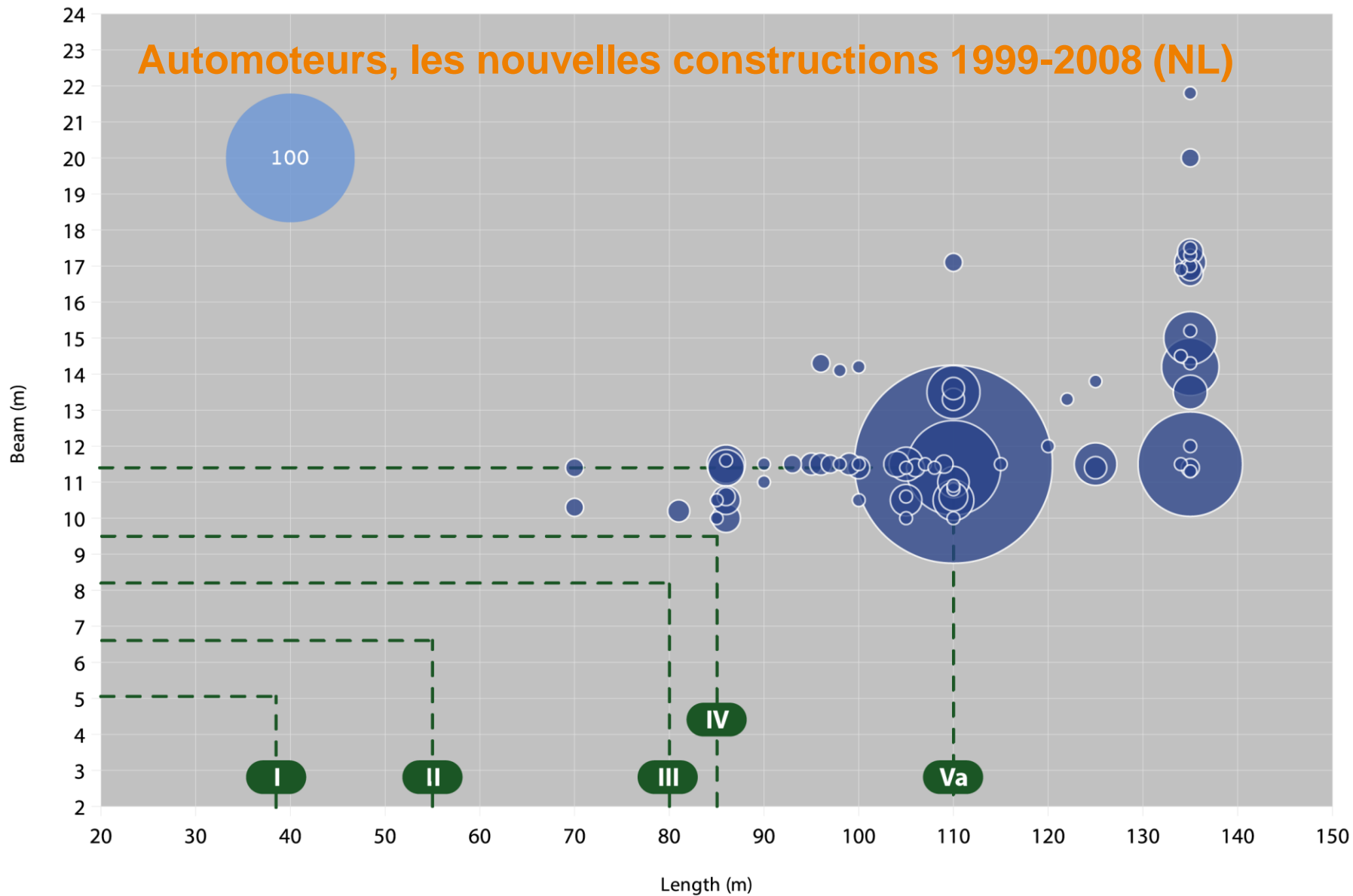
Un tableau de classification des vn.

Automoteurs, la flotte active (vn NL 1998-2000)





Automoteurs, les nouvelles constructions 1999-2008 (NL)



Le projet de classification révisée (travaux en cours)

Type of inland waterways	Classes of navigable waterways	Motor vessel and				Pushed convoys and coupled units					Minimum height under bridges	Gr... syn... s			
		Type of vessel : general characteristics				Type of convoy : general characteristics									
		Designation	Maximum length (L)	Maximum beam (B)	Tonnage (T)	Maximum length (L)	Maximum beam (B)	Drawbar (D)	Tonnage (T)	Height (H)					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
OF REGIONAL IMPORTANCE	I		30,5	5,65	1,50 - 2,90	350	80							4,80	
	II		50-55	6,60	1,60 - 2,50 (6)	400	90							4,80-5,00	
	III		67-85	8,20	1,60 - 2,70 (6)	85	120							4,80-5,00	
OF INTERNATIONAL IMPORTANCE	IV (4)		80-85	9,90	2,30 - 3,00	1000	2000	85 (4)	9,30	2,50 - 3,00	1250 - 1450			5,25-6,00 7,80-8,50 (7)	
	Va		95-120	11,40	2,30 - 2,90 (7)	1500 - 2000 (7)		95-120	11,40	2,50 - 2,90 (7)	1800 - 3000			5,25-6,00 7,80-8,50 9,10-11,30 (7)	
	Vb		115	11,40	2,30 - 2,90 (7)	4000		115	11,40	2,50 - 4,50	3000 - 8000			5,25-6,00 7,80-8,50 9,10-11,30 (7)	
	Va		118	17,70	2,30 - 4,50	6000	5000	95-120	12,80	2,50 - 4,50	3000 - 8000			7,80-8,50 9,10-11,30 (7)	
	Vb		185-190	22,80	2,50 - 4,50	6400	12000	185-190	22,80	2,50 - 4,50	6400 - 12000			7,80-8,50 9,10-11,30	

135 x 11,40

172 - 190

135 x 17,70