

**DU 22 AU 24  
JUIN 2022**

1<sup>ères</sup> Rencontres de



# L'INGÉNIERIE MARITIME



**ADAPTER LES INFRASTRUCTURES  
MARITIMES ET LITTORALES  
AU CHANGEMENT CLIMATIQUE**

Informations et inscriptions sur [www.ingenierie-maritime.com](http://www.ingenierie-maritime.com)

Initié et organisé par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), l'Ecole supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction de Caen (ES-ITC Caen), la Société hydrotechnique de France (SHF), l'Association mondiale pour les infrastructures de transport maritimes et fluviales (AIPCN/PIANC) et Syntec Ingénierie, ce nouveau rendez-vous ambitionne de devenir le lieu d'échanges et de partages des savoir-faire maritimes français et européens. Au cours des « Rencontres de l'Ingénierie Maritime », experts, scientifiques, maîtres d'œuvre publics et privés, représentants des maîtres d'ouvrages, acteurs économiques présenteront et débattront autour des multiples enjeux des territoires. Durant trois jours, cette 1<sup>ère</sup> édition abordera de nombreux sujets comme les aménagements et les ouvrages complexes, les méthodes numériques et l'instrumentation, les questions énergétiques et climatiques, l'intégration des ouvrages et les solutions basées sur la nature.

# APPEL À RÉSUMÉS

## DATE LIMITE : 18 FÉVRIER 2022



### LES THÈMES ABORDÉS

- Aménagements et ouvrages complexes pour les territoires maritimes et côtiers de demain, dans un contexte d'incertitudes
- Adaptation des infrastructures maritimes et littorales au changement climatique, prise en compte des risques associés
- Gestion patrimoniale des aménagements, instrumentations, gestion par les risques, apports des jumeaux numériques
- Méthodes numériques pour la construction et la conception maritime et portuaire
- Energies Marines Renouvelables (énergies hydrauliques, éolien en mer)
- Intégration environnementale et sociétale des ouvrages
- Solutions fondées sur la nature, éco-conception, 'œuvrer avec la nature'
- Normes, standardisations, réglementations



### SOUSSION DE RÉSUMÉS

Intervenir aux Rencontres de l'Ingénierie Maritime est une occasion rêvée pour les scientifiques et acteurs économiques de partager et de mettre en avant leur savoir, leur expertise et leurs dernières innovations techniques, tout en faisant connaître leur entreprise ou leur organisme.

La soumission d'un résumé est demandée pour les présentations orales et pour les posters.

**Les résumés doivent être écrits en anglais ou français et limités à 500 mots, sans inclure d'illustrations. Ils doivent être rattachés à l'un des thèmes de la conférence.**

**Les auteurs soumettront leurs résumés en ligne à l'adresse : <https://rim2022.sciencesconf.org/> où toutes les informations pratiques sont données.**

Les auteurs dont les résumés auront été acceptés par le Comité scientifique s'engagent à envoyer ensuite un article court (1500 mots avec possibilité d'aller jusqu'à 10 pages) ou un poster, à assister à la conférence en payant les droits d'inscription et à faire eux-mêmes leur présentation.



### LE COMITÉ SCIENTIFIQUE

- Jean-Bernard Kovarik (Président) - Université Gustave Eiffel
- Luc Hamm (Vice-président) - ARTELIA
- Paul Scherrer (Vice-président) - 1<sup>er</sup> Délégué pour la France PIANC/AIPCN
- Guillaume Carpentier - ESITC Caen
- Michel Lang - INRAE
- Marc Lebouellec - IFREMER
- Dominique Mouazé - Université de Caen
- Julien Réveillon - Université de Rouen
- François Ropert - Cerema
- Philippe Sergent - Cerema
- Pierre Louis Viollet - SHF

### DATES PRINCIPALES

**Soumission de résumés :**

avant le 18 février 2022

**Notification aux auteurs :**

1<sup>er</sup> mars 2022

**Transmission des articles courts et posters :**

avant le 1<sup>er</sup> mai 2022

**Transmission des diaporamas de présentation :**

avant le 1<sup>er</sup> juin 2022

**Rencontres de l'Ingénierie Maritime :**

22-23-24 juin 2022