



**PIANC**  
The World Association for Waterborne  
Transport Infrastructure

## **AIPCN Section Française**

**Paul SCHERRER**  
**Premier Délégué pour la France**

**Le devenir des sédiments de dragage maritimes et fluviaux  
mis à terre à partir de 2025  
Évolution réglementaire et valorisation  
22 septembre 2022**

# WG19 1992

## Beneficial Uses of Dredged Material

A Practical Guide



Report of PIANC working group 19

## Révision en cours depuis octobre 2019 par le WG 214 Sera publié fin 2022 / Début 2023

**Membres du WG** issus d'administrations et d'entreprises de dragages :  
USA, Australie, Japon, UK, Hollande, Allemagne, Belgique

Résultat d'une réflexion en  
groupe :  
Ecrire les trois premiers mots  
qu'évoquent pour vous  
« **Beneficial use of sediment** »





**PIANC**  
*'Setting the course'*

**Membres du WG issus adm.  
et entr. de dragages :**  
USA, Australie, Japon, Maroc,  
E.A.U, NL, Belgique,  
Allemagne, , Espagne, UK

**Report n° 104 - 2009**



**Dredged material as a resource**

*Options and constraints*

# WG 104 24 Etudes de cas dans le monde entier

1. River Scheldt: Creation of a **controlled flood area** – Belgium
2. Mikawa Bay Project: **Wetland creation** by dredged material – Japan
8. Cadiz Harbour dredging and **urban beach nourishment** – Spain
9. Hamilton Airforce Base: **Wetland creation and sustainable relocation** – USA
13. New Kitakyushu Airport: Use of **dredged material for construction** –Japan
14. Onomichi-Itosaki Port: **Bivalves habitat creation** with silt-mud sediment – Japan
15. Hamburg Bricks: **Brick making** from dredged material – Germany
16. Haringvliet Estuary: Dredged material for **capping contaminated sediments**  
The Netherlands
20. **Self-cleaning road** – The Netherlands
21. Ca di Mezzo Project: **Wetland creation** by dredged material – Italy
24. Viaduct Bain in downtown Auckland: **Use of “mudcrete” in reclamations** –  
New Zealand



12 études de cas dont  
Port 2000

PIANC

EnviCom WG Report  
n° 176 - 2018



GUIDE FOR APPLYING WORKING WITH NATURE  
TO NAVIGATION INFRASTRUCTURE PROJECTS

## Importance méthodologique du concept « Oeuvrer avec la Nature » (2008)

**Oeuvrer avec la nature** signifie faire les choses dans un ordre différent:

- 1) Etablir les besoins et les objectifs du projet
- 2) Comprendre l'environnement dans sa globalité
- 3) Faire appel d'une manière constructive à l'engagement des parties intéressées pour identifier les opportunités de gagnant-gagnant
- 4) Préparer des propositions/conceptions pour le projet répondant à la fois aux besoins de la navigation *et* de l'environnement
- 5) Construire et mettre en oeuvre
- 6) Suivre, évaluer et adapter

**Un concept en ligne avec ERC**

# Pour ouvrir les débats :

## Quelques « Key Points réglementaires » tels que rédigés dans le WG104 de PIANC

- Legislation on dredged material is very complex, because it is a patchwork of regulations from several sectors (waste, water, soils, landfill) and, in Europe, from different EU directives.
- Dredged material should be considered as a potential resource instead of a waste material. In some countries this may mean adaptation of the legislation, or the production of specific guidance, to facilitate use.

### Et dans les recommandations finales

**It is important that national policies do not classify dredged material as a waste by default. Adopt legislation that characterizes dredged material as a valuable resource and removes conflicting language in existing legislation**