



PIANC
The World Association for Waterborne
Transport Infrastructure

AIPCN Section Française

Paul SCHERRER
Premier Délégué pour la France

**Le devenir des sédiments de dragage maritimes et fluviaux
mis à terre à partir de 2025
Évolution réglementaire et valorisation
22 septembre 2022**



PIANC
'Setting the course'

**Membres du WG issus adm.
et entr. de dragages :**
USA, Australie, Japon, Maroc,
E.A.U, NL, Belgique,
Allemagne, , Espagne, UK

Report n° 104 - 2009



Dredged material as a resource

Options and constraints

WG 104 24 Etudes de cas dans le monde entier

1. River Scheldt: Creation of a **controlled flood area** – Belgium
2. Mikawa Bay Project: **Wetland creation** by dredged material – Japan
8. Cadiz Harbour dredging and **urban beach nourishment** – Spain
9. Hamilton Airforce Base: **Wetland creation and sustainable relocation** – USA
13. New Kitakyushu Airport: Use of **dredged material for construction** –Japan
14. Onomichi-Itosaki Port: **Bivalves habitat creation** with silt-mud sediment – Japan
15. Hamburg Bricks: **Brick making** from dredged material – Germany
16. Haringvliet Estuary: Dredged material for **capping contaminated sediments**
The Netherlands
20. **Self-cleaning road** – The Netherlands
21. Ca di Mezzo Project: **Wetland creation** by dredged material – Italy
24. Viaduct Bain in downtown Auckland: **Use of “mudcrete” in reclamations** –
New Zealand



12 études de cas dont
Port 2000

PIANC

EnviCom WG Report
n° 176 - 2018



GUIDE FOR APPLYING WORKING WITH NATURE
TO NAVIGATION INFRASTRUCTURE PROJECTS

Importance méthodologique du concept « Oeuvrer avec la Nature » (2008)

Oeuvrer avec la nature signifie faire les choses dans un ordre différent:

- 1) Etablir les besoins et les objectifs du projet
- 2) Comprendre l'environnement dans sa globalité
- 3) Faire appel d'une manière constructive à l'engagement des parties intéressées pour identifier les opportunités de gagnant-gagnant
- 4) Préparer des propositions/conceptions pour le projet répondant à la fois aux besoins de la navigation *et* de l'environnement
- 5) Construire et mettre en oeuvre
- 6) Suivre, évaluer et adapter

Un concept en ligne avec ERC

Pour ouvrir les débats :

Quelques « Key Points réglementaires »

tels que rédigés dans le WG104 de PIANC

- Legislation on dredged material is very complex, because it is a patchwork of regulations from several sectors (waste, water, soils, landfill) and, in Europe, from different EU directives.
- Dredged material should be considered as a potential resource instead of a waste material. In some countries this may mean adaptation of the legislation, or the production of specific guidance, to facilitate use.

Et dans les recommandations finales

It is important that national policies do not classify dredged material as a waste by default. Adopt legislation that characterizes dredged material as a valuable resource and removes conflicting language in existing legislation