



**AIPCN**

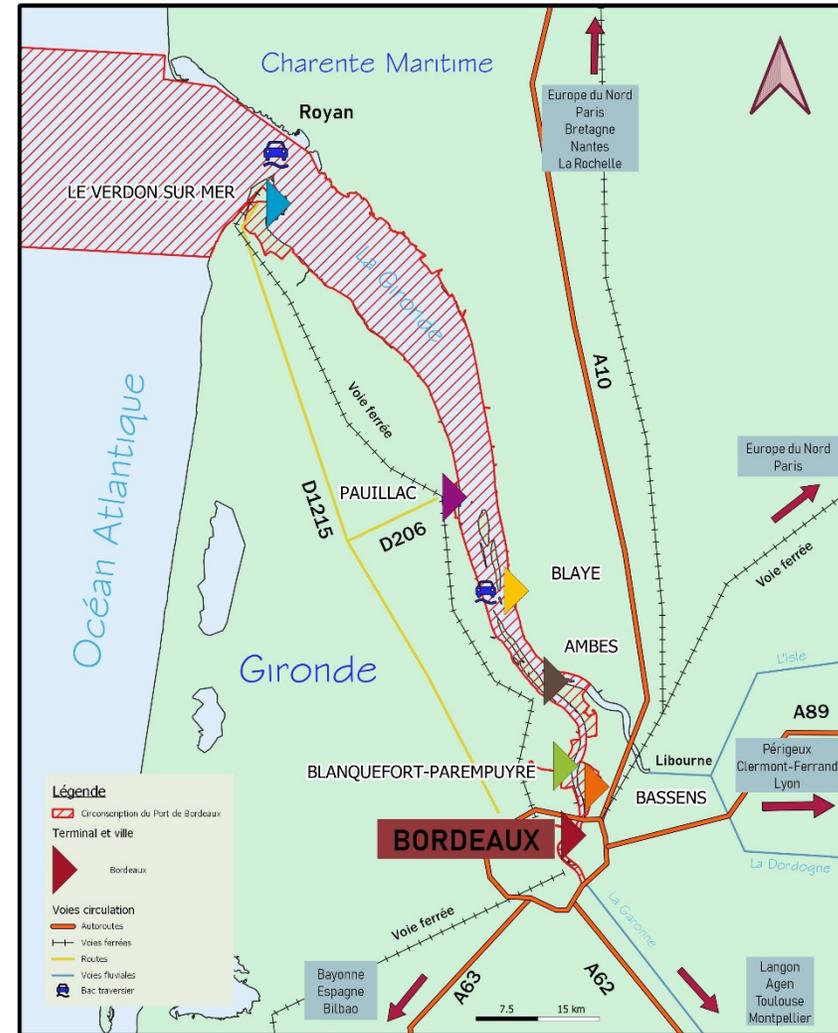
**22 septembre 2022**



# **Le Dragage au Port de Bordeaux**

- ▶ Etablissement public de l'état
- ▶ 7<sup>ème</sup> Grand Port Maritime Français
- ▶ 340 salariés
- ▶ 7 terminaux portuaires spécialisés sur 100 km
- ▶ A l'origine de plus de 8000 emplois directs

## TERMINAUX DU PORT DE BORDEAUX



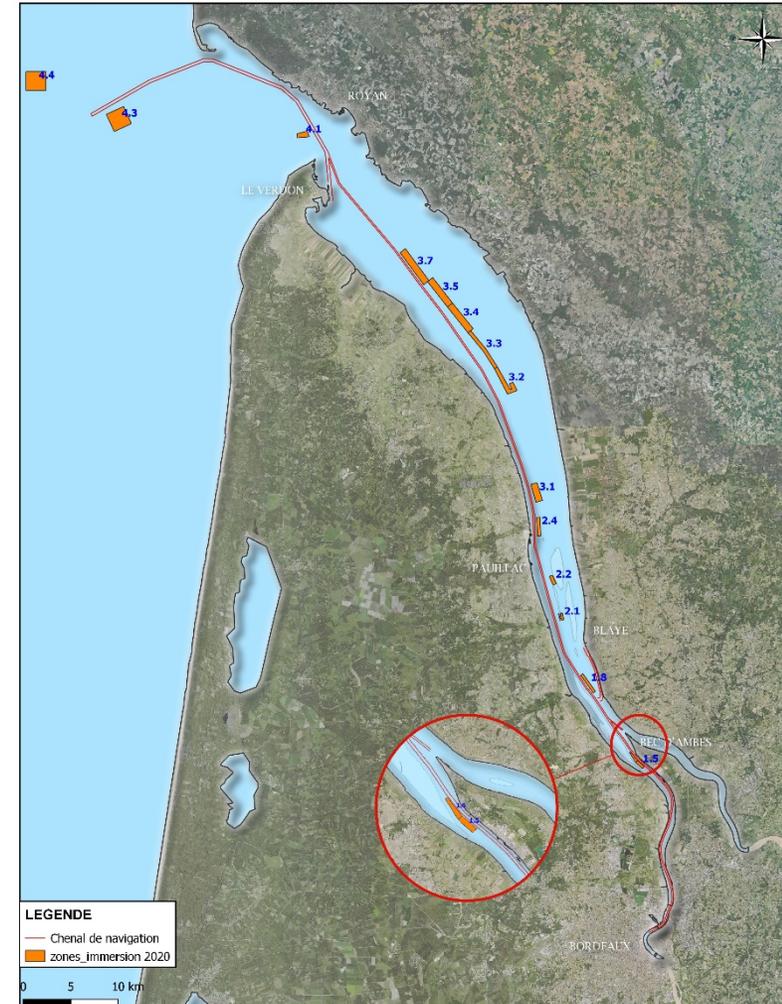
# Dragage Situation actuelle

## Dragage d'entretien

- 130 kilomètres de Chenal entre Bordeaux et la passe d'entrée en Gironde
- 88,5 kilomètres environ à entretenir (en cumulé)
- Un chenal de 150 mètres de large (hors passe d'entrée à 300 m)
- 15 zones d'immersion



GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX  
Localisation du chenal de navigation et des 15 zones d'immersion



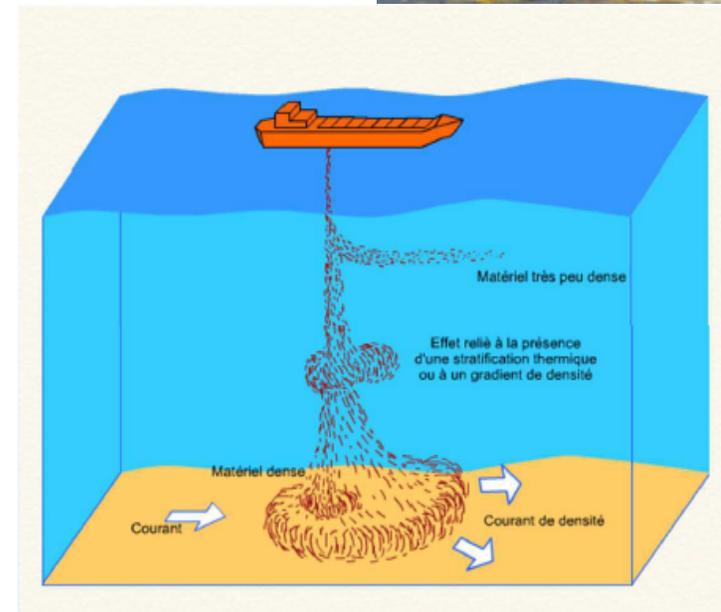
# Dragage Situation actuelle

## ◌ Dragage d'entretien

◌ Des profondeurs comprises entre 6,2 et 7,5 mètres à basse mer

◌ 9 millions de m<sup>3</sup> soit environ 6 millions de tonne de matière sèche en moyenne dragués, transportés et immergés annuellement

◌ 80 % de vase -20 % de sable



## Les moyens associés

- Moyens matériels

➤ 2 vedettes de sondage ( Arbalestrille et Astrolabe) appartenant au GPMB

Principales activités :

Relevé mensuel des fonds permettant :

l'arrivée des navires en toute sécurité  
d'établir le programme de dragage

Relevé annuel à pluriannuel des fonds  
pour améliorer la connaissance  
estuarienne à des fins d'études



## Les moyens associés

- Moyens matériels

Location de 2 coques nues au GIE Dragage-Ports



L'Anita Conti (drague aspiratrice en marche de 2014)  
Fonctionnant au Gasoil  
Nombre de marins à bord: 14  
24 heures sur 24 - 7 jours sur 7 pendant environ 10,5 mois  
Principales activités : Chenal de navigation



L'Ostrea (drague à injection d'eau de 2020)  
Fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié/Gasoil  
Nombre de marins à bord: 8  
24 heures sur 24 - 7 jours sur 7 pendant 27 semaines  
Principales activités : Chenal de navigation et souilles

## Gestion réglementaire actuelle des sédiments

Une autorisation sur 10 ans 2019-2029 comprenant notamment :

### **Exploitation**

- Des interdictions de draguer le chenal ou claper sur certaines zones de l'estuaire à des périodes de l'année ( reproduction du maigre/esturgeon, forte turbidité en Garonne,...)
- Des recommandations de zones de dragage/clapage en fonction de l'hydrologie
- Des limites de profondeur par zone
- Des limites de volume par zone
- Des possibilités de déroger aux interdictions de dragage pour la sécurité de la navigation

### **Suivi**

- Des suivis bathymétriques
- Des suivis des volumes par zone
- Des suivis spécifiques de la drague à injection d'eau (eau,sédiments, benthos)
- Des études environnementales particulières ( études sur les vasières, impact des clapages,...)

**Des remontées régulières et des bilans tous les 2 ans**

## Gestion réglementaire actuelle des sédiments

Suivi des sédiments actuels : 45 échantillons par an répartis sur les zones de dragage et de clapage  
Suivi adapté aux principaux lieux de dragage ( Recommandation Autorité Environnementale)

Pas de dépassement N2

Quelques rares dépassement N1

## Les actions de valorisation potentielles figurant dans le Plan de Gestion des sédiments de l'Estuaire de la Gironde

<b>Valorisation</b>	
	Renforcement de berges
	Création d'une zone de transit pour la valorisation des sables
	Remblaiement de terrain (port ou autres)
	Comblement d'anciennes gravières

# Principaux points de vigilance

## Réglementaire :

Article 85 de la Loi sur l'économie bleue – gestion des immersions sédiments pollués

Définition des seuils- aujourd'hui pas concerné pour les dragages d'entretien

Drague à injection d'eau : pas d'immersion

## Valorisation des sédiments

Etude de mise en place d'un système de refoulement sur l'Anita Conti pour répondre à des besoins externes

Etude sur les filières de valorisation pour les matériaux pollués ( projet Valosed)

## REALISATION DES CAMPAGNES DE DRAGAGE

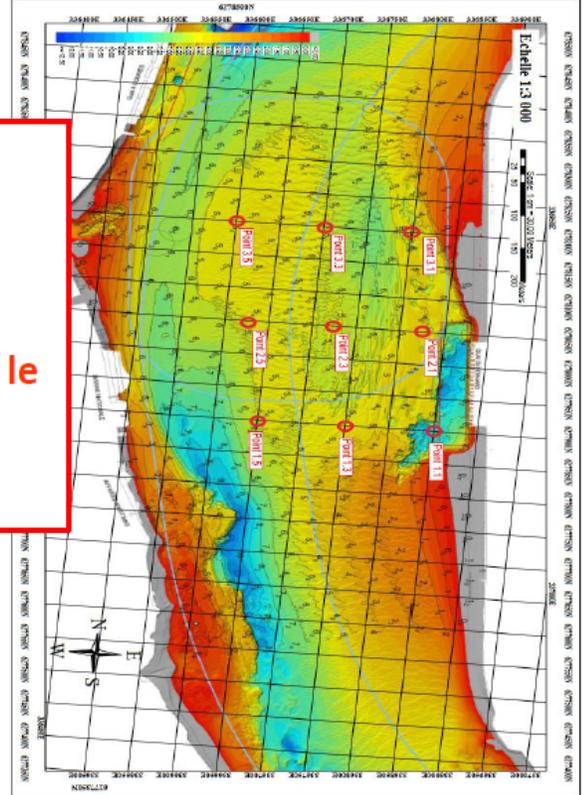
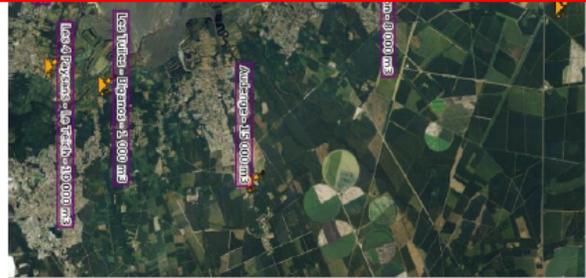
### BORDEAUX

### ARCACHON

### BAYONNE



**21 Prélèvements de sédiments**  
+  
**Minimum 2 prévus au Port de La Rochelle et sur le bassin de stockage**





## Rappels et Objectifs



- Valoriser les sédiments de dragage des Grands Ports de la Gironde en tant que composante écologique dans des bétons



Proposer une solution innovante de valorisation



Incorporer les sédiments dans des structures pour des travaux de réhabilitation de quai



Développer un béton performant et peu coûteux



Utilisation de matériaux sur place et pas de traitements des sédiments



Limiter les émissions GES



Limiter le transport routier et préserver les ressources



**Merci pour votre attention**