



Voies navigables de France

*Le devenir des sédiments de dragage maritimes et fluviaux mis à terre à partir de 2025
Évolution réglementaire et valorisation*

Journée AIPCN du 22 septembre 2022



Présentation de Voies navigables de France

VNF C'EST :

4 000 agents



1 siège à Béthune

7 Directions territoriales

2 réseaux complémentaires et connectés

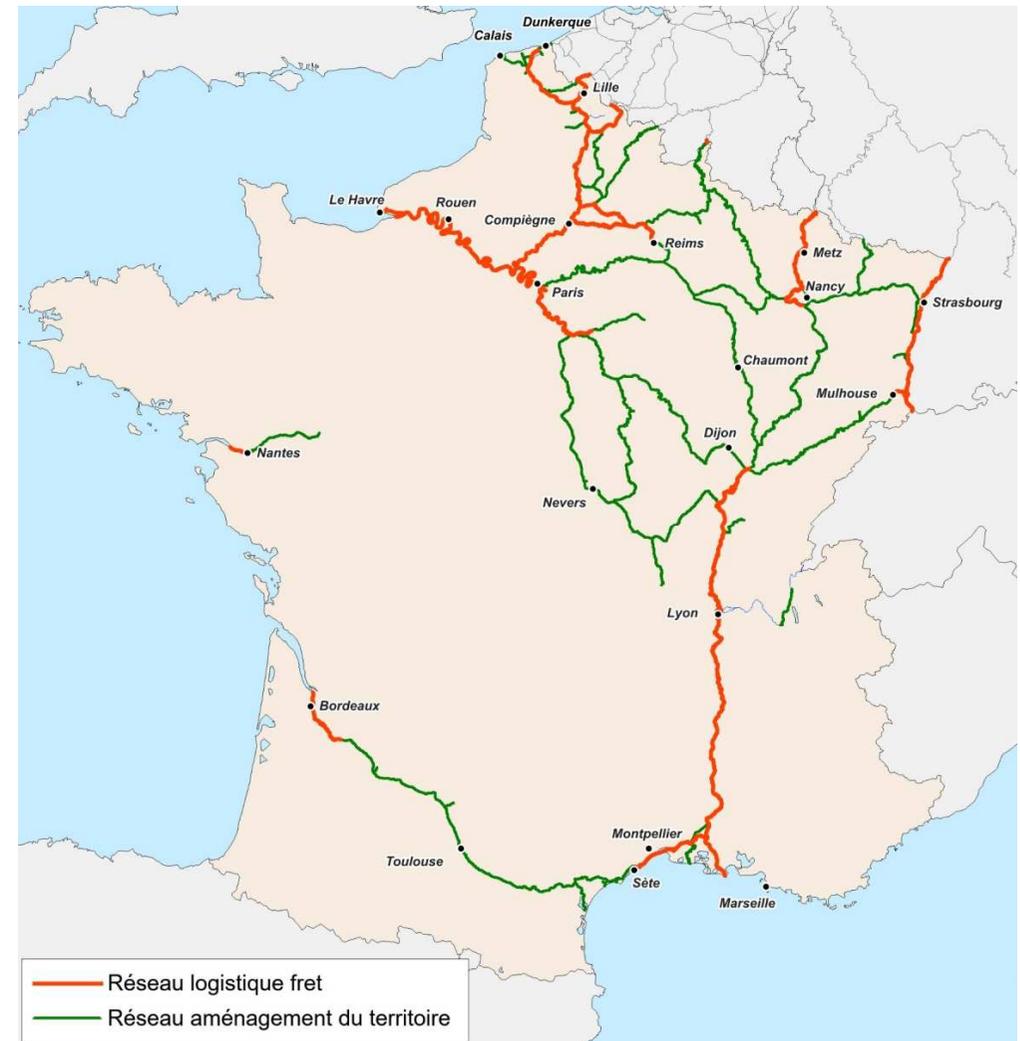
6 700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées

40 000 hectares de domaine public fluvial

4 000 ouvrages

3 grandes missions au service du public :

1. Assurer la gestion globale de l'eau
2. Promouvoir la logistique fluviale
3. Concourir à l'aménagement du territoire





La gestion des dragages à VNF

Chiffres clés sur la période 2019-2021 :

370 000 m³
dragés en moyenne par an

153 opérations de
dragage réalisées en
moyenne par an

Coût moyen :
45,5 €/m³

Autorisation

- Plans de gestion : autorisation unique, valable jusqu'à 10 ans. Programmation des opérations, volume global, ...
- Dossiers uniques : déclaration ou autorisation

Opérations de dragage

- Régie : DTSO, DTRS, DTS
- Essentiellement dragage mécanique





Les filières de gestion des sédiments

Essentiellement externalisé

Nord Pas de Calais

- 183 anciens sites : 30 M m³ stockés
- 3 sites Condé-Pommeroeul
- 2 sites en construction, 1 en étude

Rhône Saône

- 13 sites transit sur le CRS, capacité de 670 000 m³

Nord-Est

- 30 sites stockage, capacité de 190 000 m³
- 86 sites de transit, capacité de 1.01 M m³

Bassin de la Seine

- 3 sites de transit

Chiffres clés sur la période 2019-2021 :

16 %

Gestion en eau

8,2 %

éliminés

25 %

valorisés

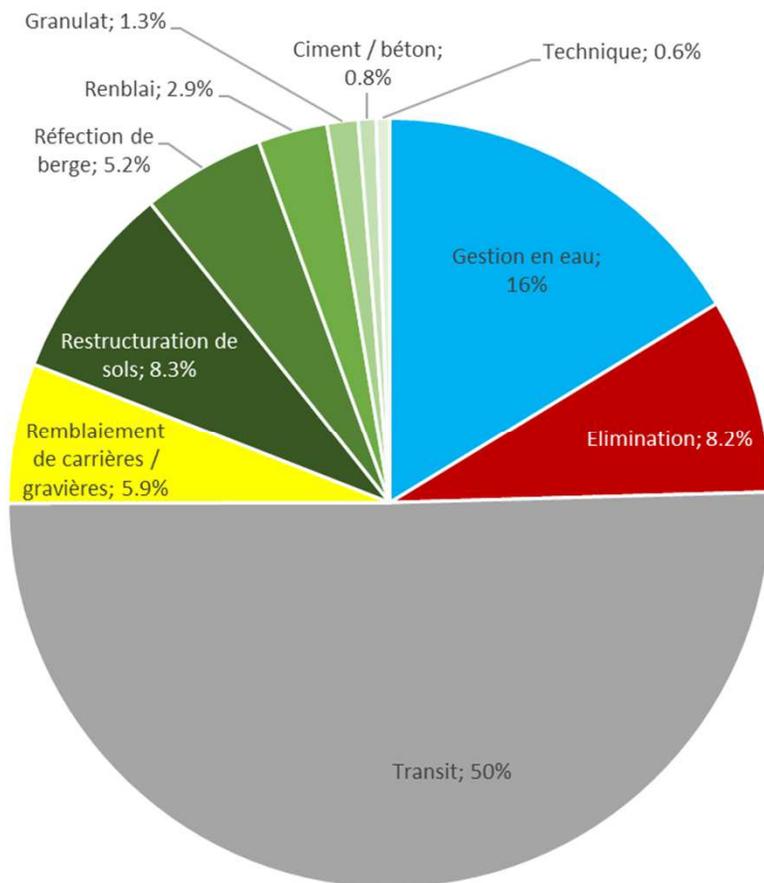
50 %

en transit

530 000 m³

actuellement sur sites de transit VNF, en attente d'être valorisés

Répartition des filières de gestion



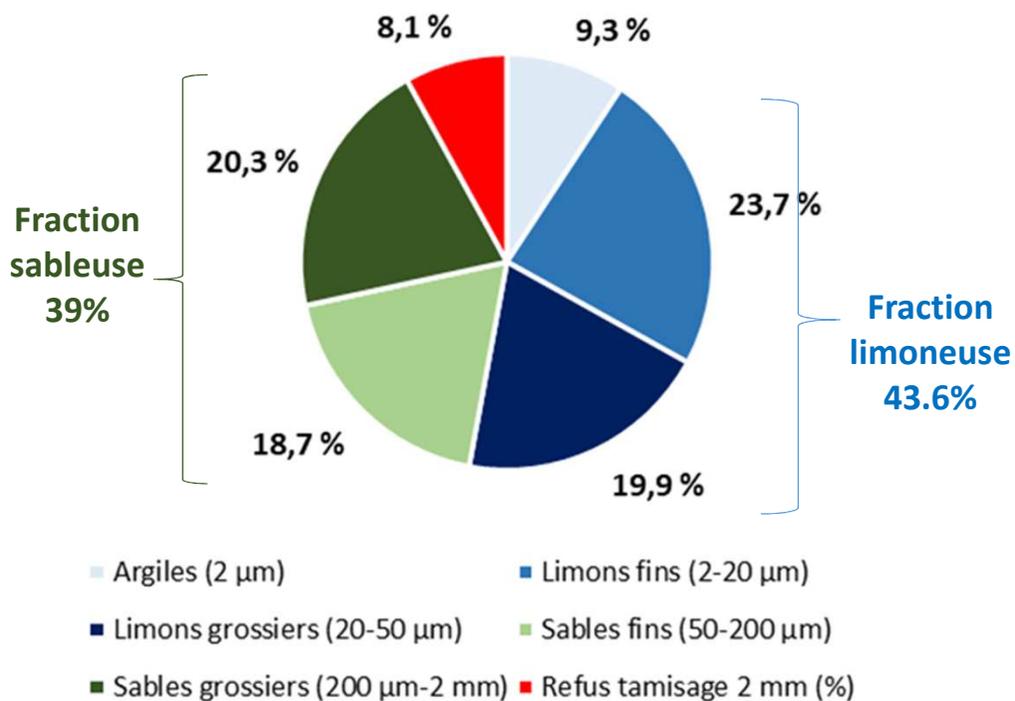
Période 2019 - 2021



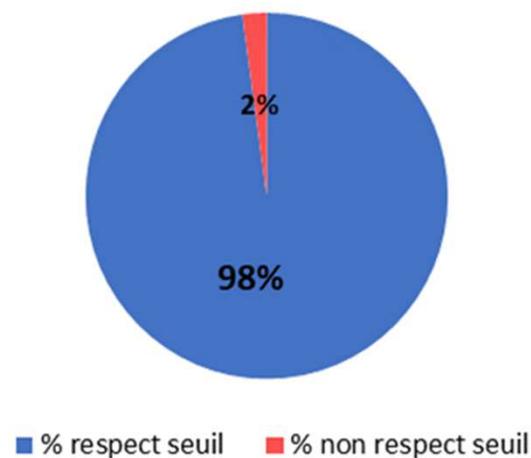
VNF et ses gisements de sédiments

Au niveau national

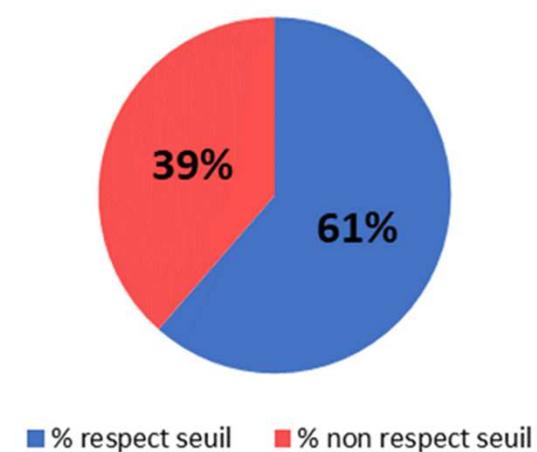
Granulométrie



Dangerosité



Caractère inerte

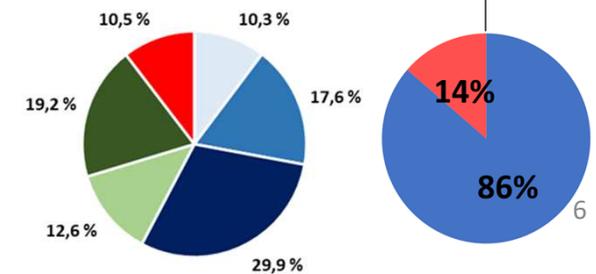
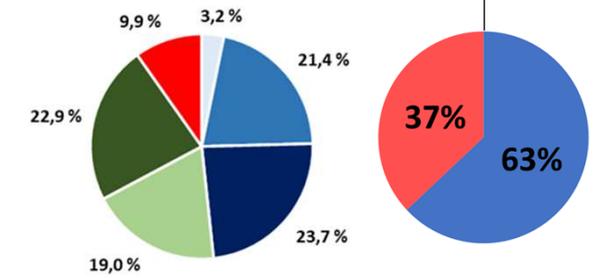
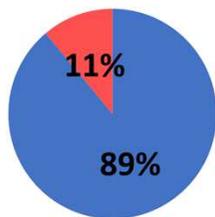
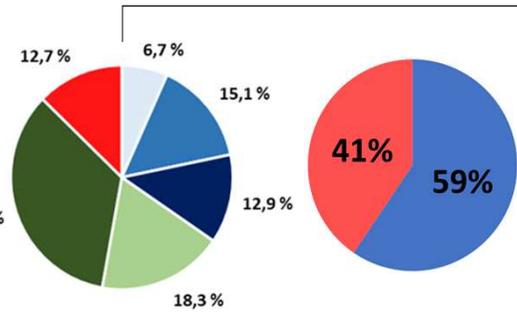
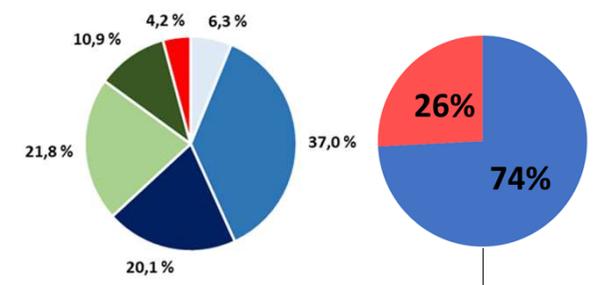
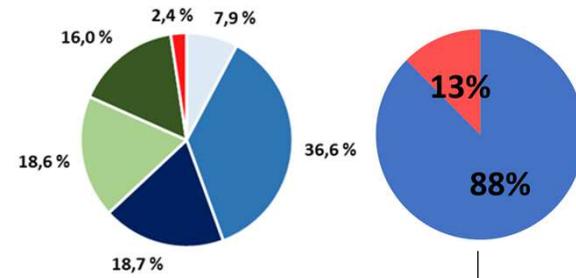
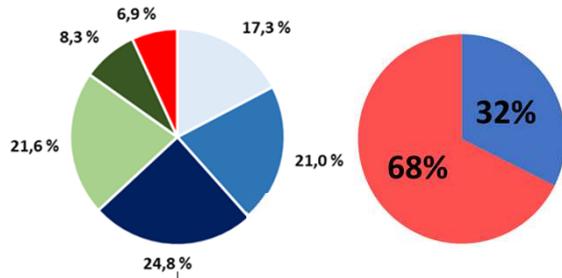


Source : Etude du gisement sédimentaire national, LERM, VNF DTNPDC (2022)



VNF et ses gisements de sédiments

Au niveau régional

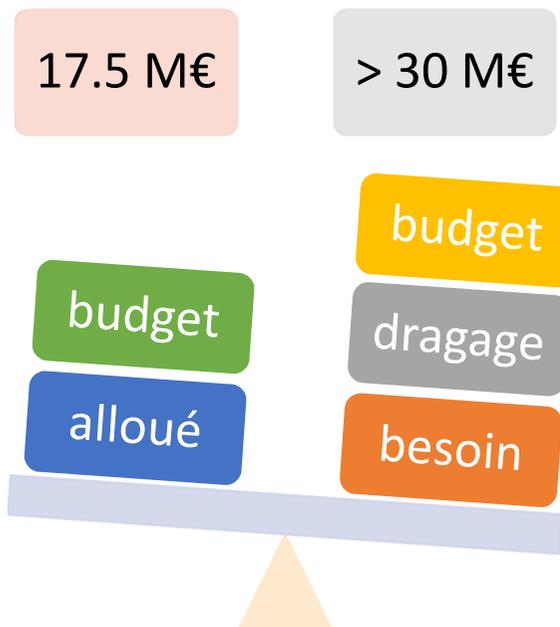
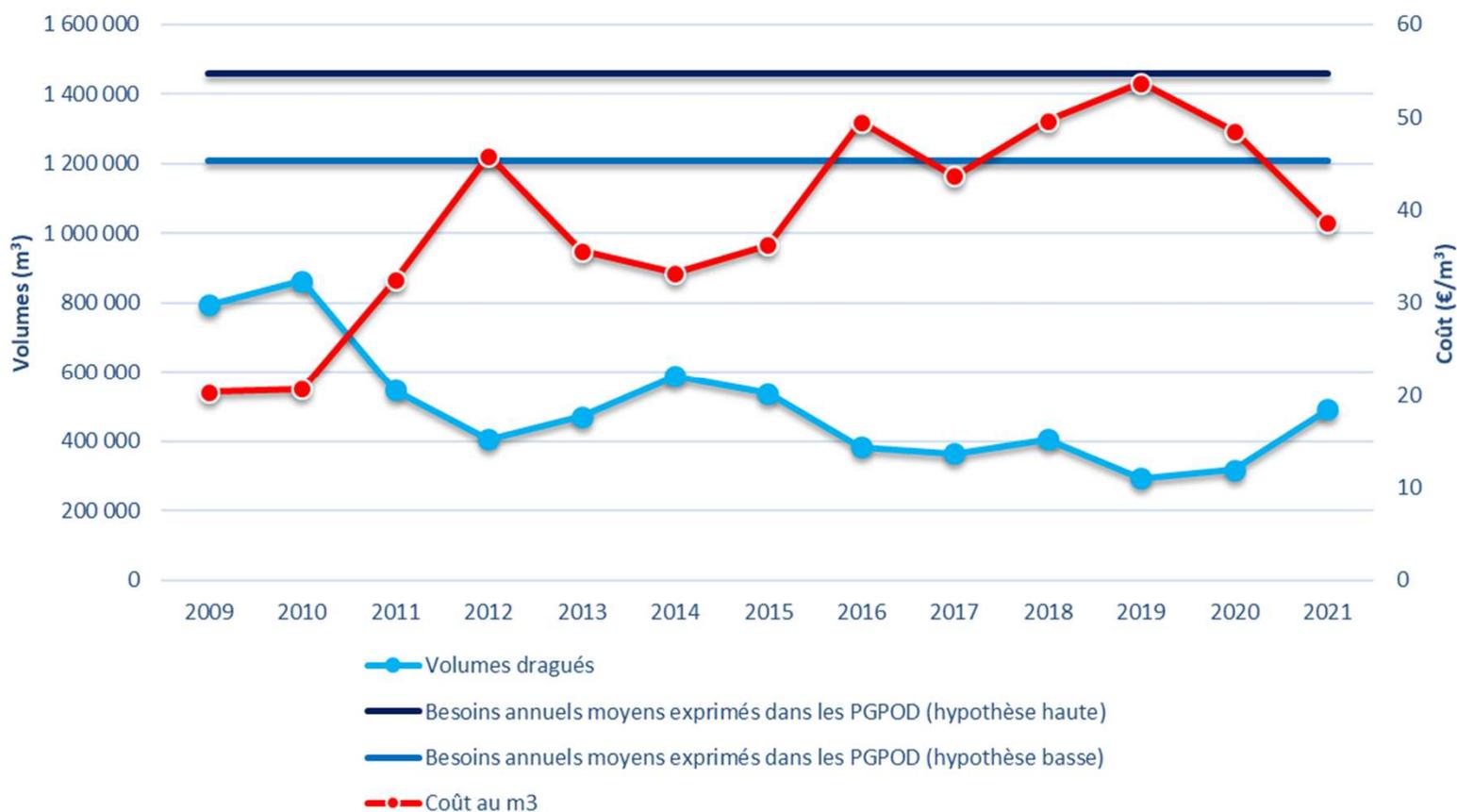


Source : Etude du gisement sédimentaire national, LERM, VNF DTNPDC (2022)



Evolution des volumes dragués depuis 2009

Evolution des volumes dragués de 2009 à 2021 vs. le coût au m³



Coûts qui augmentent fortement avec l'inflation :

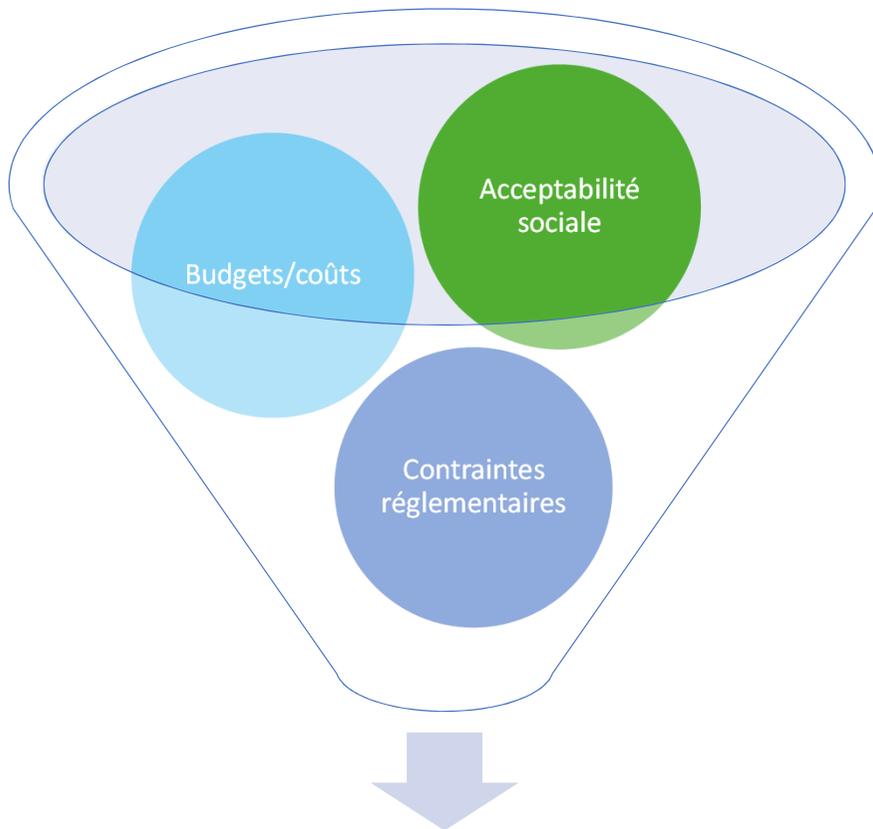
- Index Travaux publics – Dragages fluviaux : de 108,0 en janvier 2021 à 122,2 en juillet 2022 (+13%)
- Indice de prix de production – traitement et élimination des déchets non dangereux : de 117,1 en janvier 2021 à 127,5 en juillet 2022 (+9%)



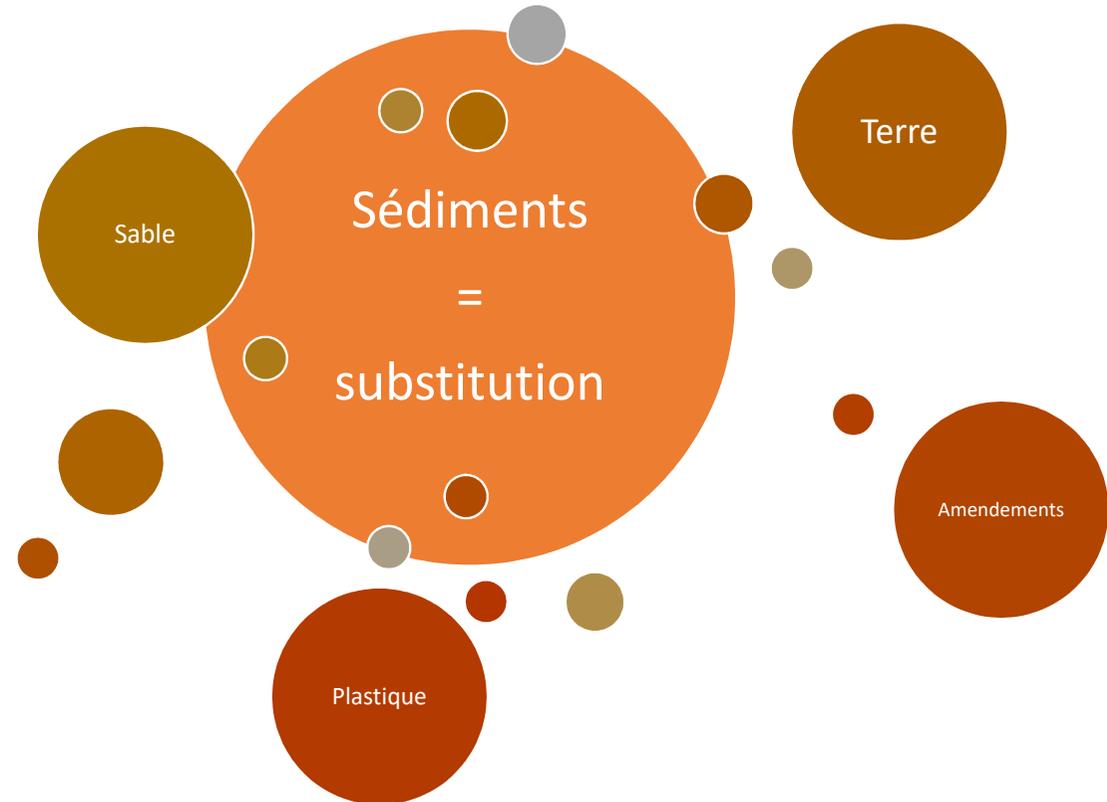


Un équilibre de plus en plus fragile

« Les sédiments fluviaux : une filière d'avenir pour l'économie circulaire »



Que faire des 550 000 m³ à valoriser ?

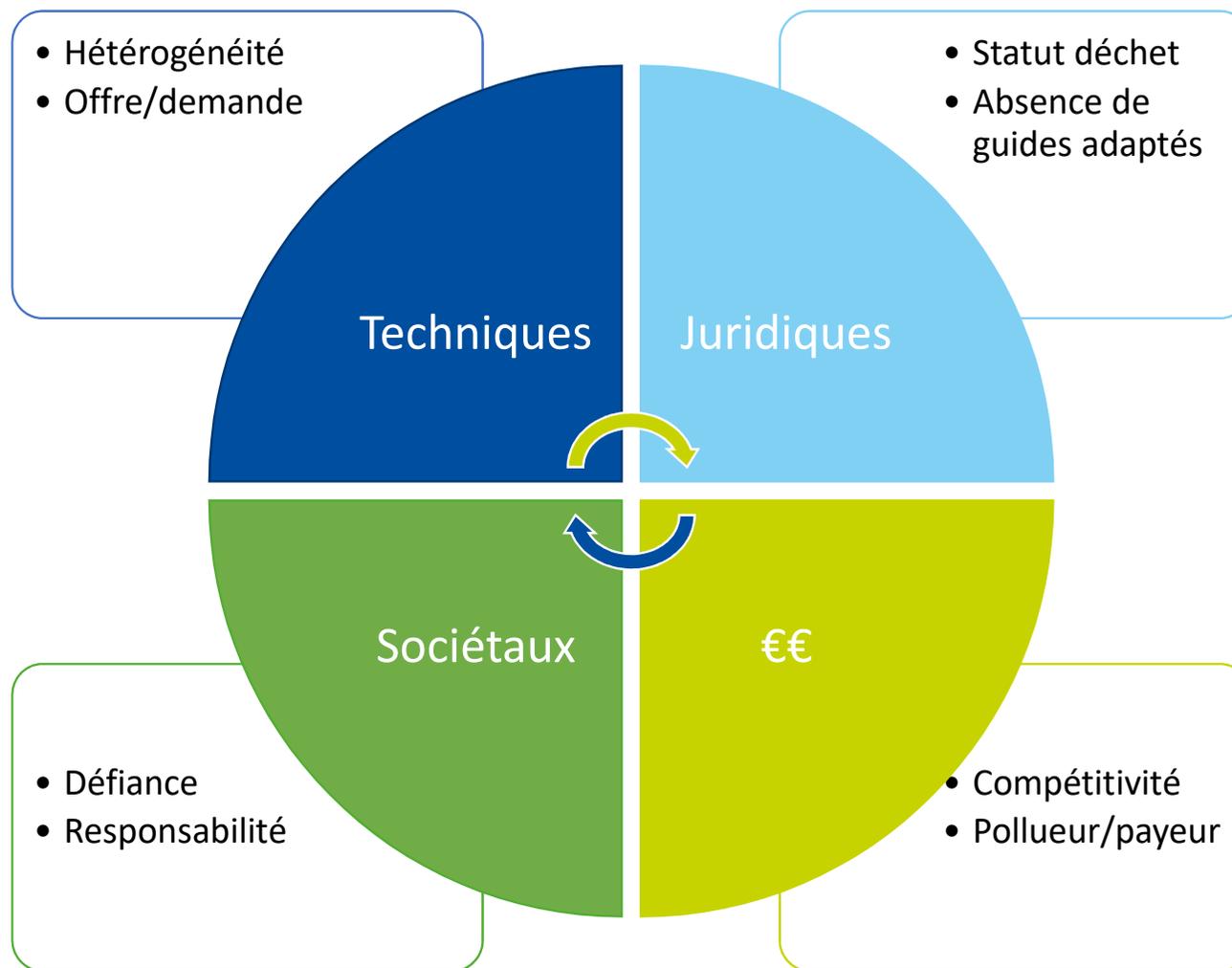


>> Réel enjeu de développement des filières à l'échelle nationale afin de trouver des débouchés et de maîtriser des coûts de gestion et de valorisation



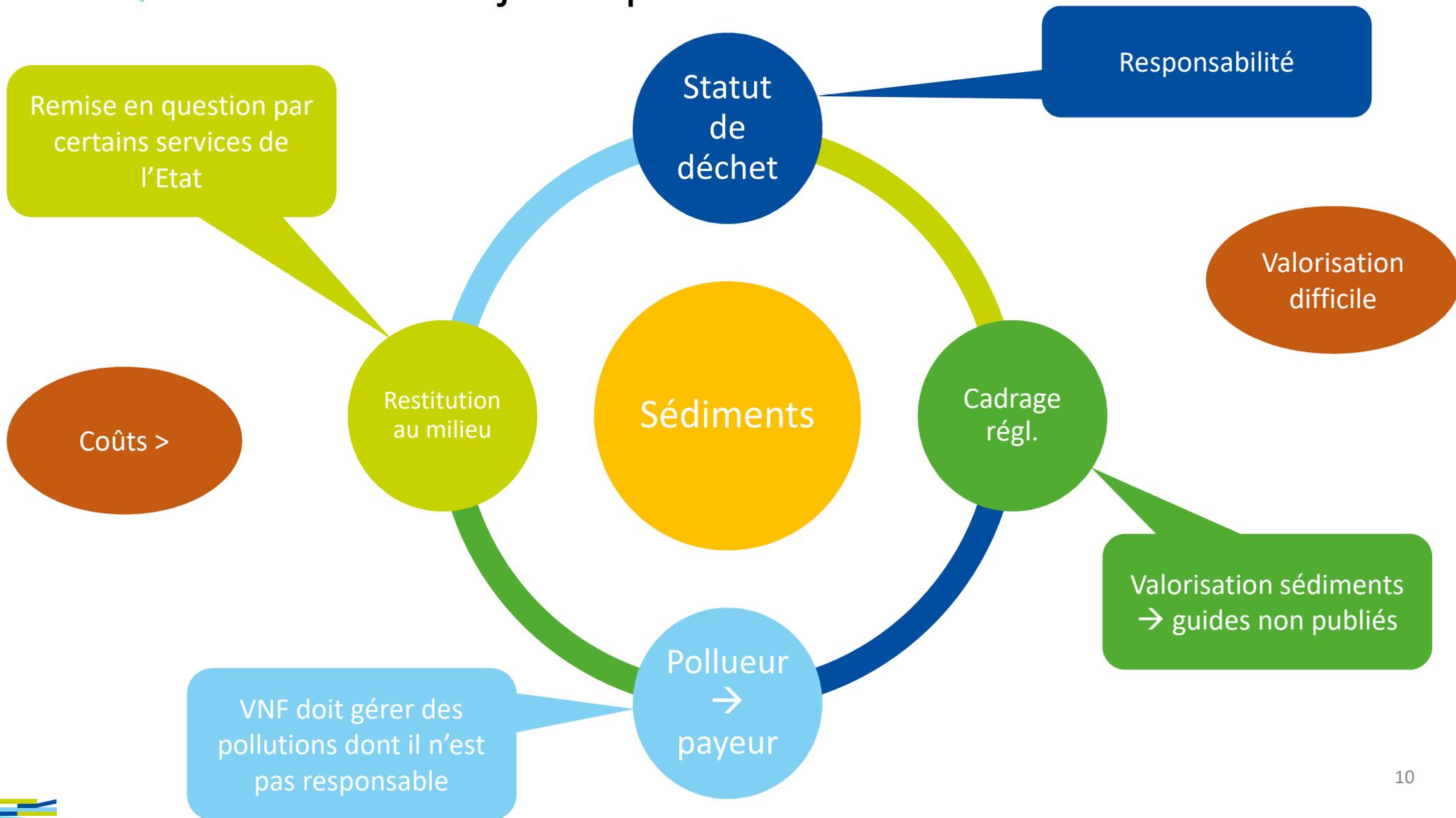


Des freins, que VNF ne peut résoudre seul





Lever les freins juridiques





Lever les freins juridiques

Que fait VNF ?

- **Participation aux GTs** relatifs à la rédaction de guides SSD
- Rédaction en cours de guides techniques et juridiques **adaptés** à la valorisation de sédiments
- Développement de **projets innovants** (chaire Ecosed, Sédimatériaux, partenariats C.A)
- Lancement d'une étude pour connaître l'origine des sédiments (TracS – DT NPdC)
- Projet de **saisine du CGEDD** par le préfet Occitanie
- **Investissement** pour la création d'infrastructures et d'outils essentiels pour la valorisation

Idées pour aller plus loin ?

- Disposer d'un cadre réglementaire adapté et favorable → **levée de contraintes pour sédiments inertes ressuyés**
- Rédaction de guides de réemploi des sédiments non inertes, **proportionnés aux enjeux**
- **Evolution des normes produits (béton, ...)** pour que les sédiments soient identifiés en tant que matériau alternatif
- Appliquer le principe pollueur/payeur en instaurant un **fond de dépollution des activités industrielles**
- Impulser les filières via la **commande publique**





Lever les freins économiques

Freins

- Compétitivité des sédiments / matières premières

Que fait VNF ?

- Participation au surcoût

Idées pour aller plus loin ?

- Mise en place **fiscalité écologique incitative**
- Impulser les filières via la commande publique





Lever les freins techniques et opérationnels

Freins

- Hétérogénéité caractéristiques granulo / physico-chimique
- Inadéquation offre/demande (temps & espace)
- Faisabilité technique de préparation du sédiment

Que fait VNF ?

- Etude gisement national (2020)
- Planification (PGPOD)
- Etude massification plateformes transit
- Participation projets R&R

Idées pour aller plus loin ?

- **Observatoire national** sédiments et projets de valorisation
- Plateforme « **Bourse aux sédiments** »
- Mutualisation des **partenariats** avec les autres gestionnaires





Lever les freins sociétaux

Freins

- Défiance des acteurs
- Matériaux alternatifs
- Seuils
- Responsabilité
- Assurance

Que fait VNF ?

- Etudes R & D pour démontrer l'innocuité des sédiments
- Communication
- Etude juridique sur les questions d'assurance et de responsabilité

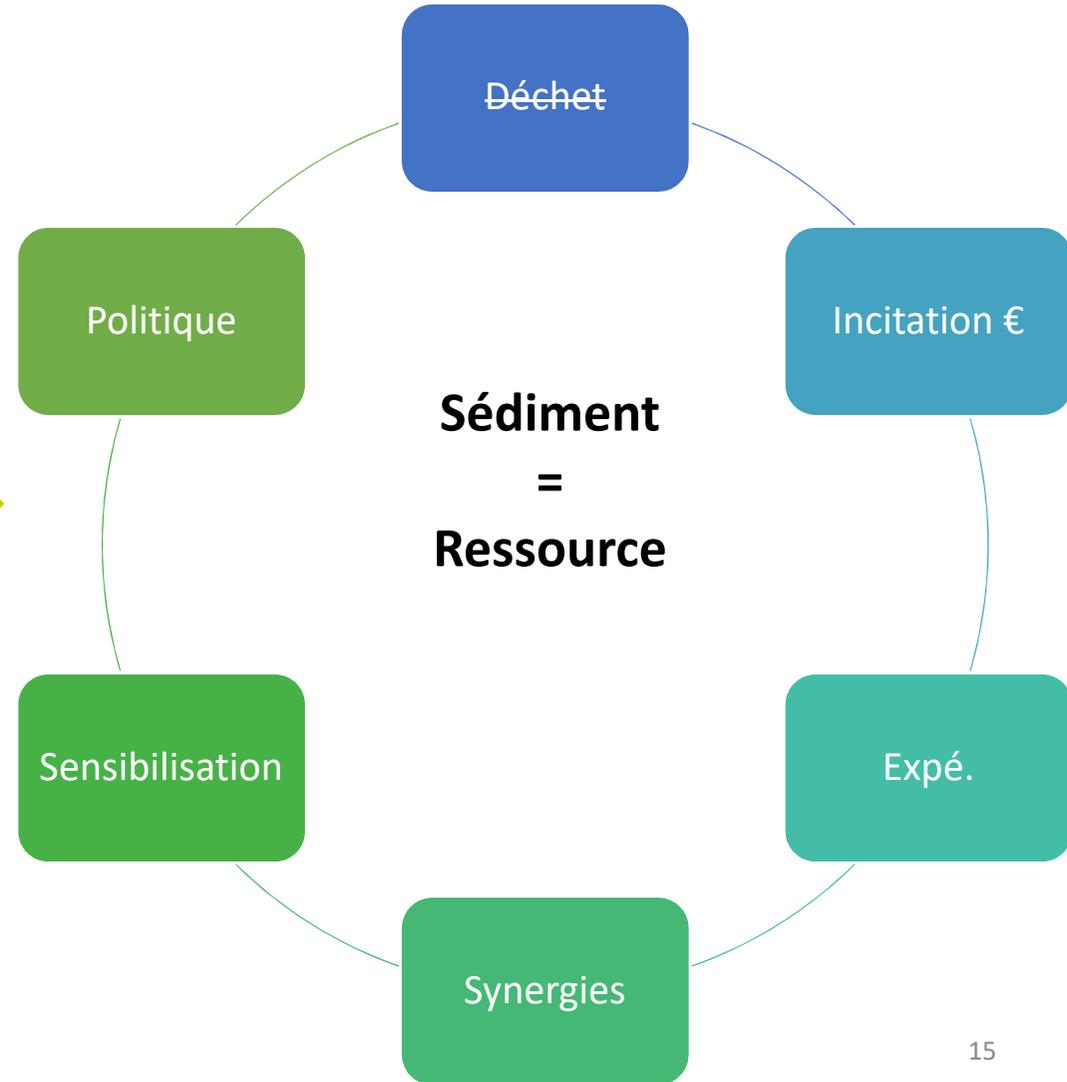
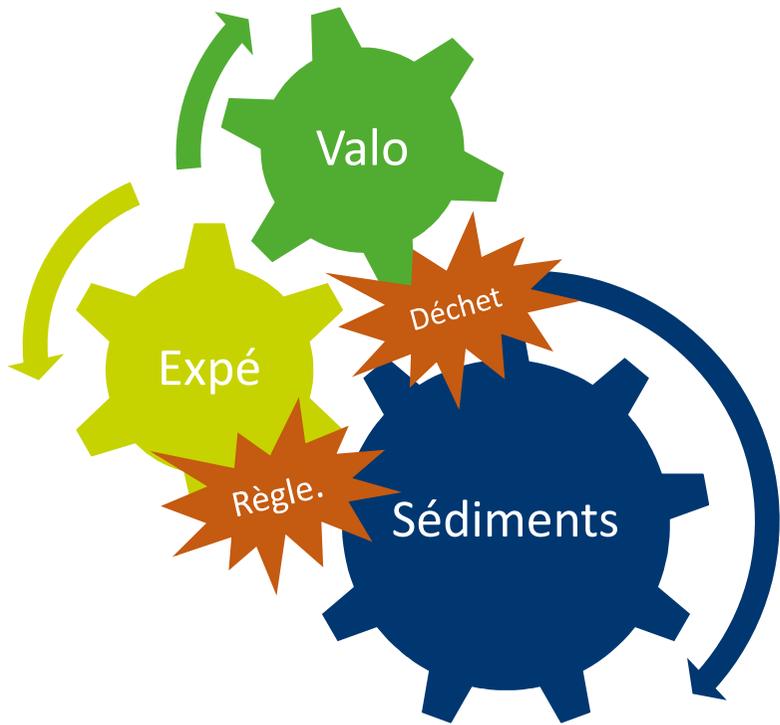
Idées pour aller plus loin ?

- Favoriser les expérimentation, les exploiter
- Sensibiliser les entreprises, maîtres d'ouvrages, ... à l'utilisation des sédiments
- Dynamique ministérielle



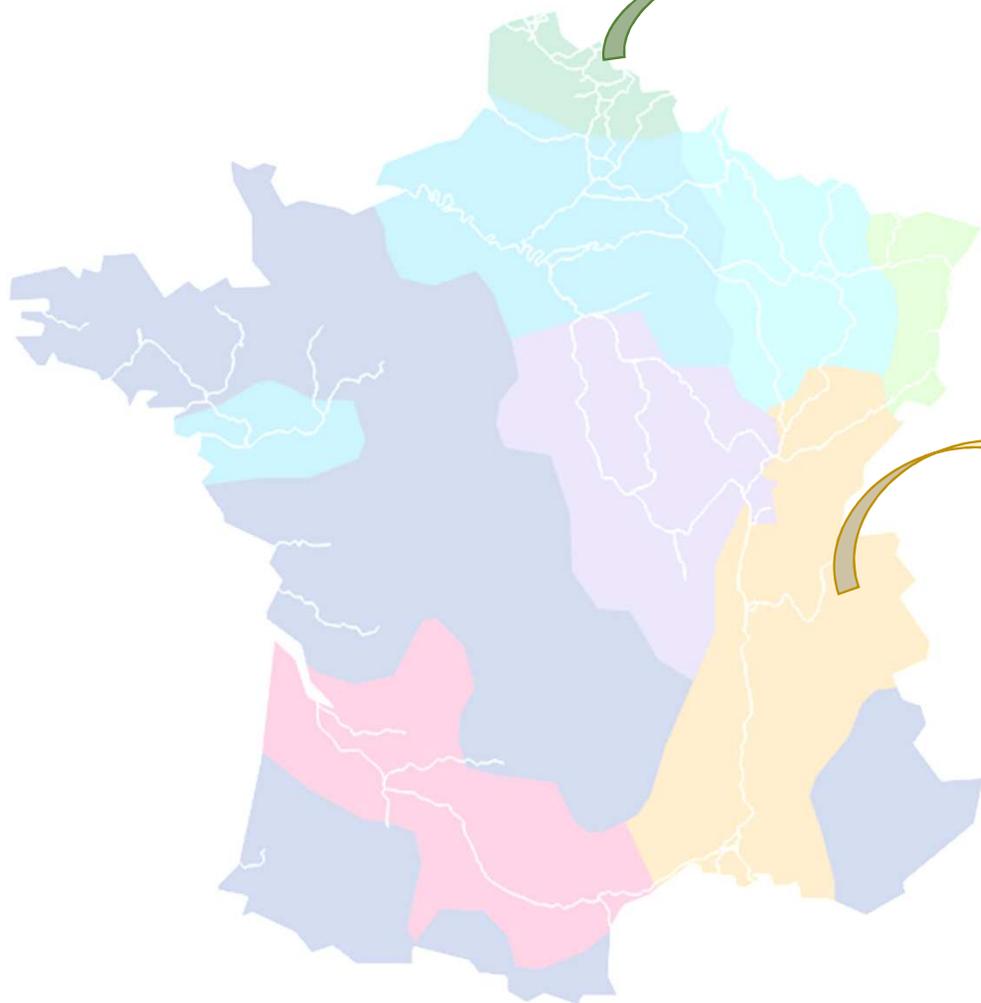


Des freins...mais des solutions possibles !





Des projets



Sédimentaires

- Démarche de coopération pour l'émergence de filières de gestion et valorisation
- 3 étapes : de la caractérisation à la mise en œuvre sur le terrain

Alluvio

- Stratégie globale de gestion et de valorisation des sédiments fluviaux

Restructuration de terrains agricoles Hérault

- 2 sites
- Suivi Chambre d'agriculture
- Méthode : CEREMA

Réutilisation de sédiments en agriculture : Jura

- Chambre d'agriculture
- Lutte contre l'érosion des sols, restructuration

Substitution matériaux

- Réfection du chemin de halage, blocs en pisé
- Mélange sédiments, bétons déconstruction, liant

Réponse à appel à projet Ministère de l'agriculture : résilience climatique

