

Le devenir des sédiments de dragage maritimes et fluviaux mis à terre à partir de 2025

Évolution réglementaire et valorisation



Marion Delplanque

Chargée de mission sédiments

Direction Territoriale Nord-Pas-de-Calais

Marion.delplanque@vnf.fr



Un réseau majeur, qui souffre d'une sédimentation importante

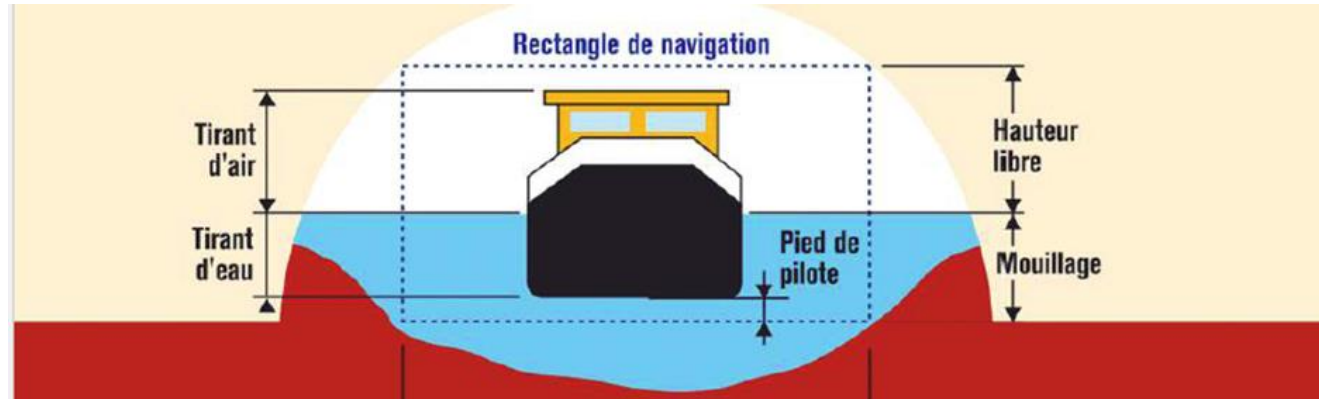
681 km de
voies d'eau

250 km de
voies d'eau à
Grand
gabarit

90 écluses
plus de 100
ouvrages de
régulation
des niveaux
d'eau



Une contrainte importante pour le transport fluvial



Une stratégie de gestion et de valorisation des sédiments



Développer le transport fluvial et faire **émerger** de nouvelles filières économiques

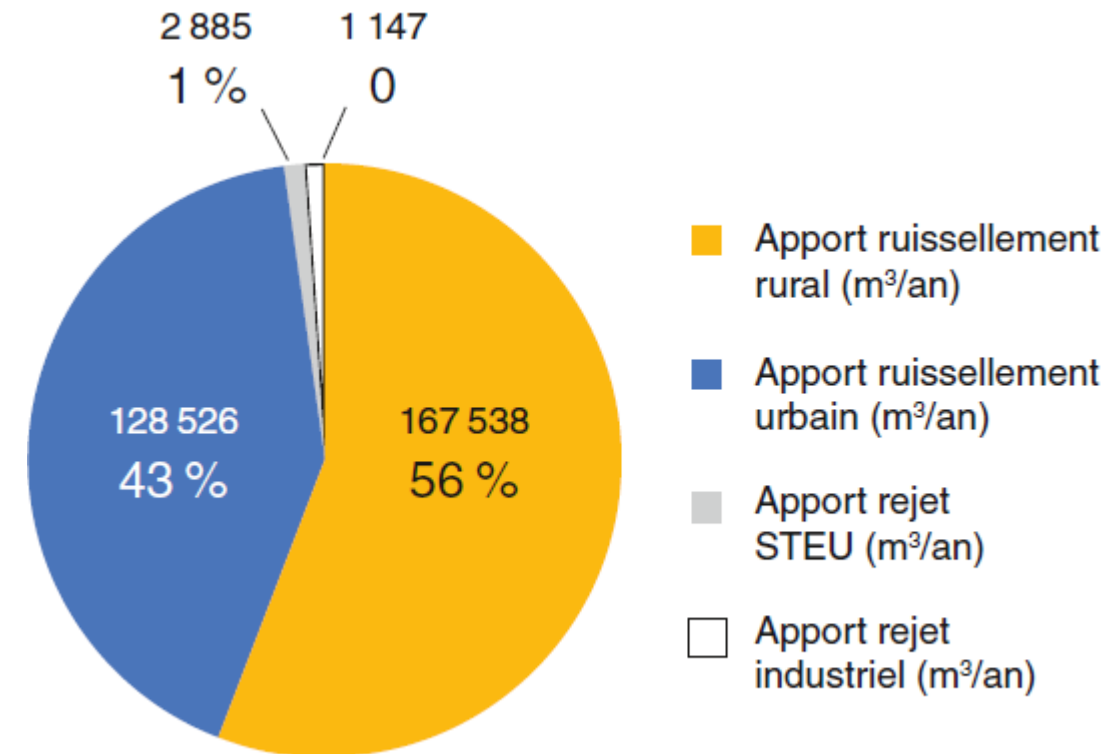


Démarche participative et transparente



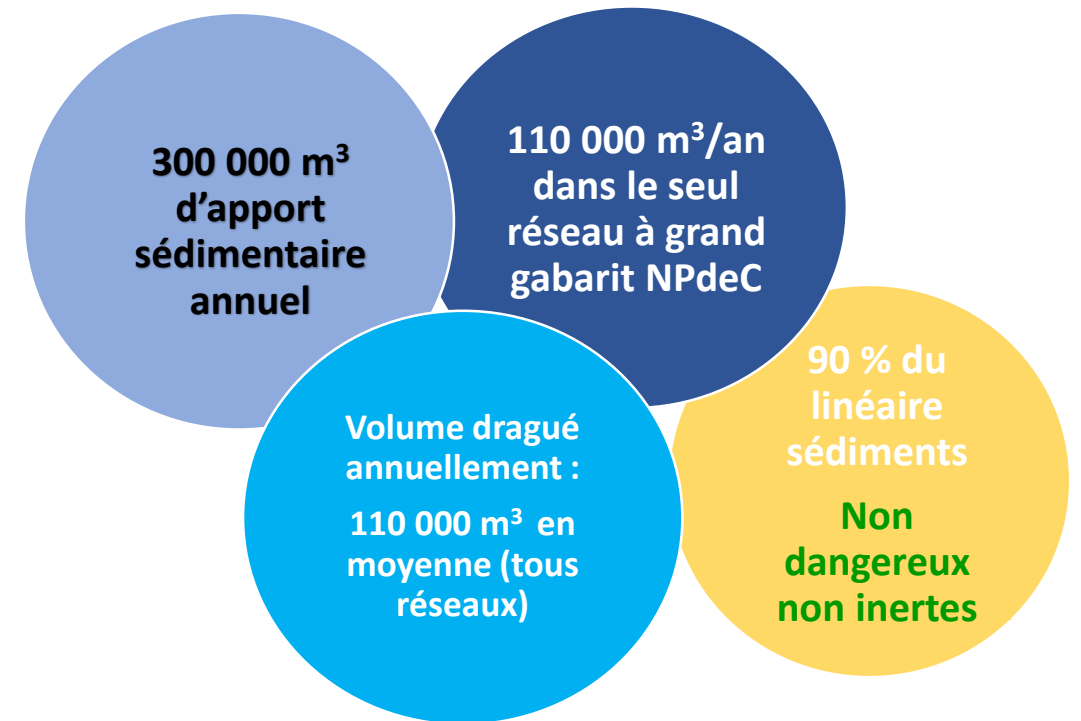
Mieux connaître les apports sur le territoire

D'où viennent les sédiments ?



Soit un gisement potentiel de plus de 1.5 millions de m³ sur 5 ans

Les apports sédimentaires en Nord-Pas-de-Calais



Mieux connaître les sédiments pour mieux les réduire

Quel plan d'actions?

Projet
TracS

« Traçeurs de sources sédimentaires »
2021-2023

Escaut canalisée – Bief Denain Trith



Sites de gestion de sédiments : quelle évolution?

**Gestion du
passif**

**183 sites
de gestion
des
sédiments**

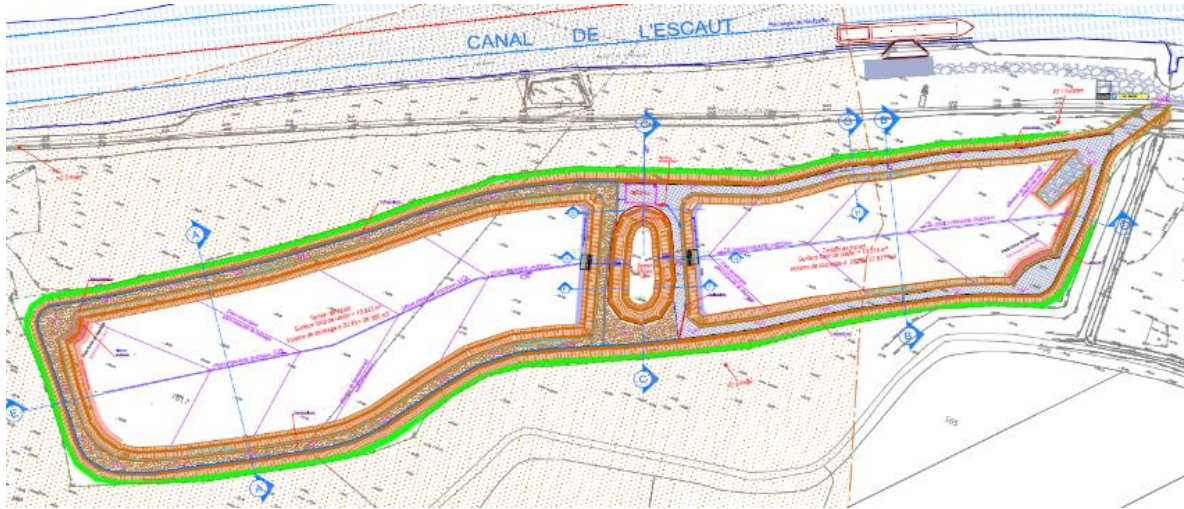
Sites de gestion de sédiments **passés** : quel avenir?



Sites de gestion de sédiments : quelle évolution?

2
installations
de transit

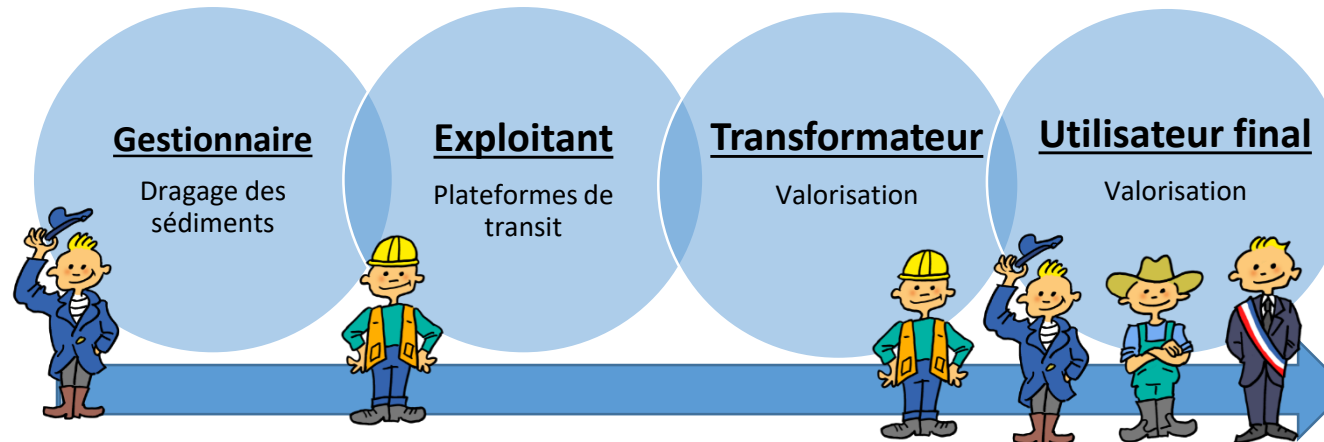
Sites de gestion de sédiments futurs



Installation de transit et de stockage Château l'Abbaye



Installation de transit de Wambrechies



Les filières explorées en Hauts-de-France et ailleurs



Les sédiments : une matière première durable et à hautes performances futurs



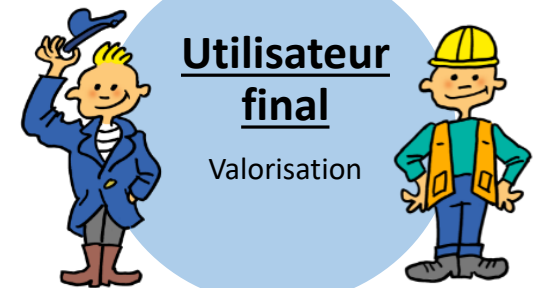
Béton préfabriqué



Béton prêt à l'emploi



Réalisation vidéo : VNF and Air Scanner Production



Canal de Neuffossé

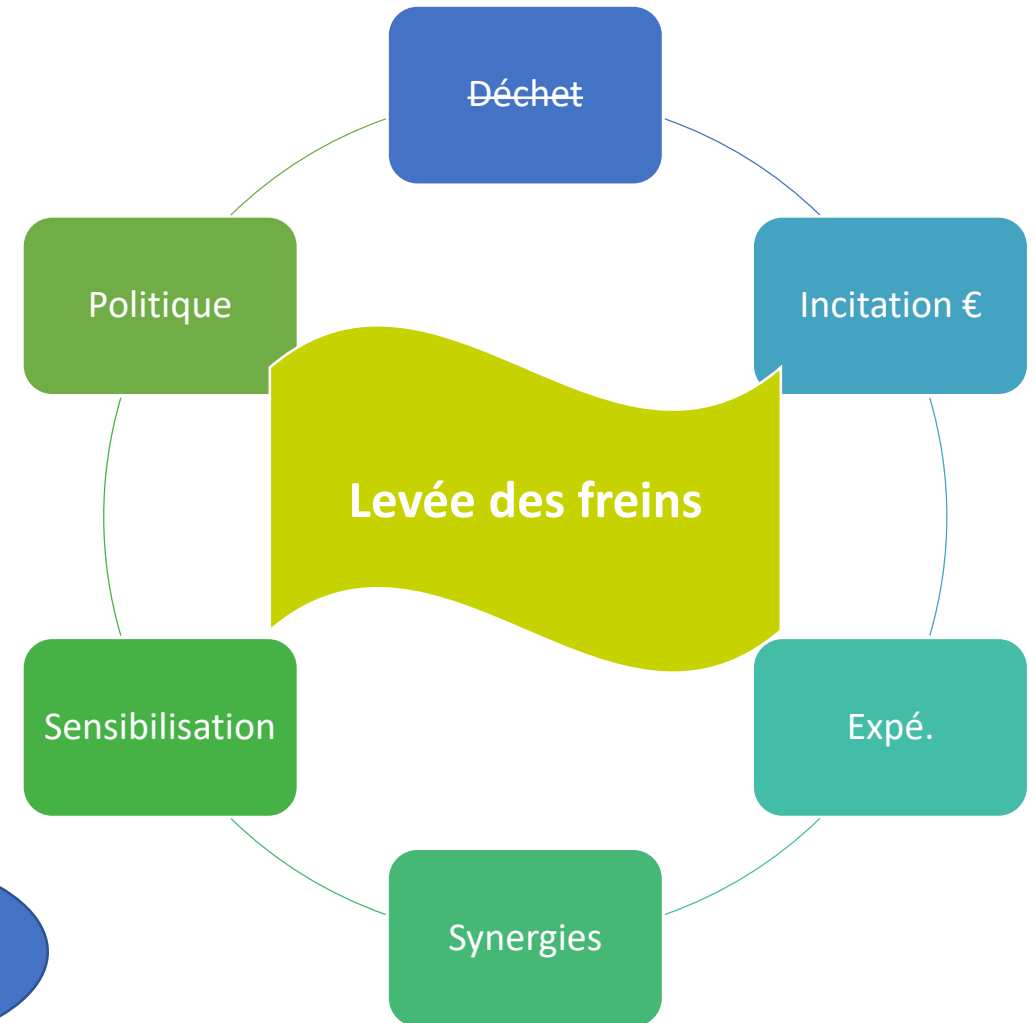
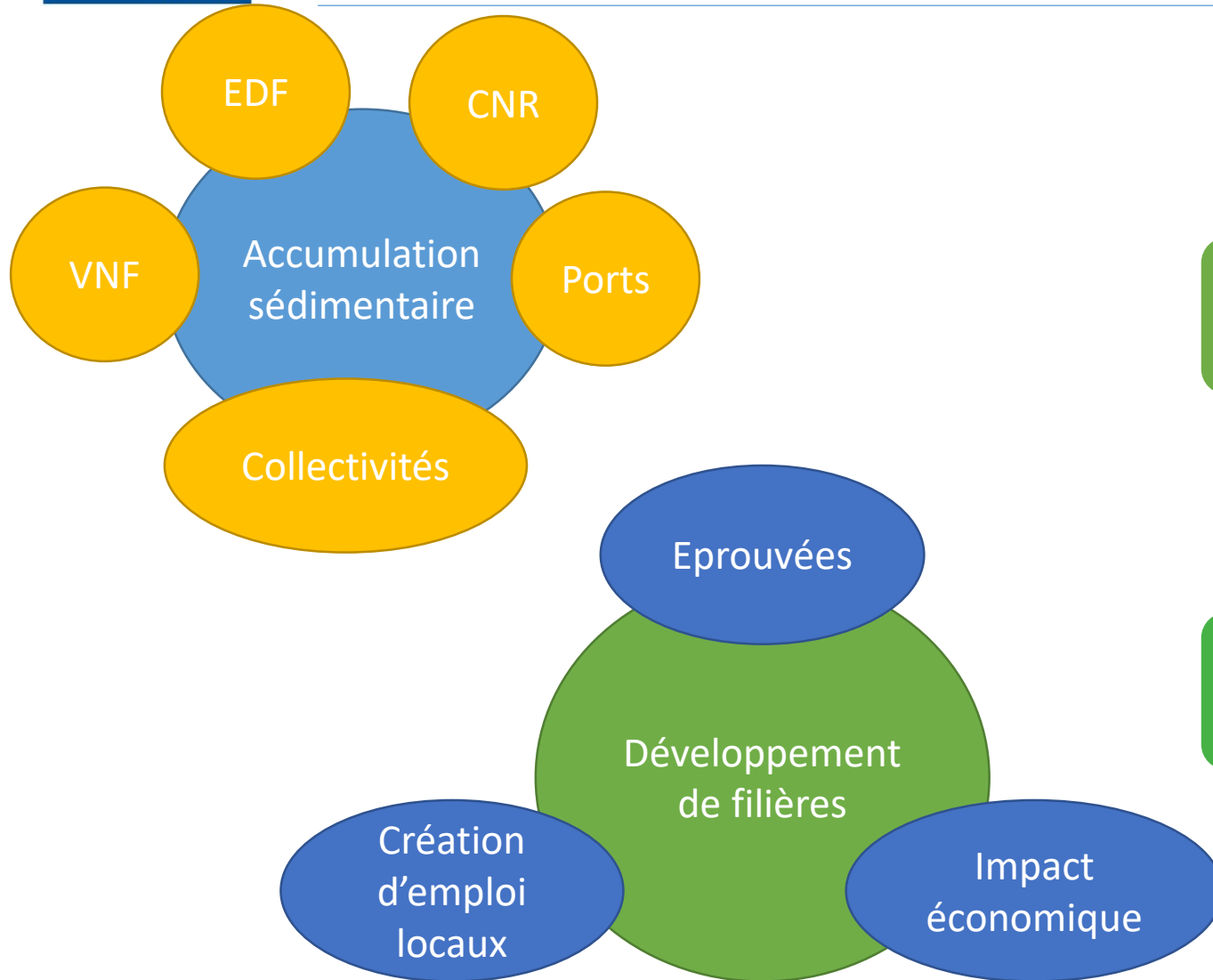
- Sédiments Non dangereux non inertes
- 20 % remplacement de la fraction sableuse
- 30 MPa

Encore plus de vidéos :

[Les sédiments, une ressource durable au cœur d'une économie circulaire on Vimeo](#)

[Sedilab, le centre de ressources sur la valorisation des sédiments](#)

En conclusion



A venir ... Alluvio, ça continue



Etude technico-économique et expérimentation du procédé de préparation et traitement du sédiment en vue d'une valorisation en technique routière



Utilisateur final

Valorisation

& Guides technique et juridique pour la valorisation des sédiments

A suivre ...



Merci de votre attention

Prochain événement :



[Sedilab, le centre de ressources sur la valorisation des sédiments](#)

