



Journées Méditerranéennes de l'AIPCN 25 et 26 octobre 2023 & Assises des Ports du Futur 24 et 25 octobre 2023 A Sète (Occitanie)

Appel à résumés pour les JMed



La section française de l'AIPCN et le Cerema organisent conjointement du 24 au 26 octobre 2023 à Sète les Journées internationales Méditerranéennes de l'AICPN et les Assises du Port du Futur.

Au cours de celles-ci, ingénieurs, experts et scientifiques débattront autour de différentes thématiques:

- Infrastructures et ouvrages maritimes et fluviaux
- Décarbonation, transitions énergétique et écologique
- Transition numérique

Les sujets mentionnés dans les trois thèmes ci-dessus concernent à la fois les ports de commerce, de plaisance et de pêche et la navigation fluviale.

DATES PRINCIPALES :

- **Soumission des résumés: avant le 15 mars 2023**
- **Notification aux auteurs: 15 mai 2023**
- **Transmission des articles par les auteurs: 15 septembre 2023**
- **Assises des Ports du Futur: 24 et 25 octobre 2023**
- **Journées méditerranéennes: 25 et 26 octobre 2023**

Retrouvez l'appel à résumés complet sur le site AIPCN à <http://aipcn.fr/>.
Transmission du projet de résumé en 400 mots à l'adresse aipcn-france.dtecemf@cerema.fr
avant le 15 mars 2023.

THEME 1 : INFRASTRUCTURES ET OUVRAGES MARITIMES ET FLUVIAUX

1. Matériaux et Techniques innovantes en infrastructures portuaires maritimes ou fluviales
2. Adaptation des ouvrages portuaires :
 - Au changement climatique (niveau d'eau, houles extrêmes)
 - Aux évolutions des navires (tirant d'eau, largeur, propulseurs)
 - Aux besoins de support au développement des EMR
3. Écoconception des ouvrages et des infrastructures et économie circulaire
4. Intégration ville-port (réappropriation des centre-ville avec déport de l'activité portuaire en dehors, intégration des flux de transport terrestres, etc.)
5. Plan masse des ports et autres dispositifs de planification
6. Gestion patrimoniale des ports

THEME 2 : DECARBONATION, TRANSITIONS ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE

1. Distribuer des carburants verts dans les ports et les infrastructures fluviales
2. Alimentations électriques à quai
3. Mesures d'adaptation des ports et des voies fluviales au changement climatique
4. Développement de navires et de bateaux électriques
5. Hydrogène : déploiement dans les ports pour les navires ou les bateaux ou pour d'autres utilisations
6. Exemples de transition des marinas de plaisance ou des ports de plaisance fluviaux
7. Transition des ports de pêche
8. Mesures de transformation et innovations de la flotte fluviale
9. Déploiement d'énergies renouvelables sur les espaces portuaires ou relevant des gestionnaires de voies fluviales

THEME 3 : TRANSITION NUMERIQUE

1. Le BIM appliqué à la gestion du patrimoine et à la construction portuaire et maritime ou fluviale
2. L'essor des jumeaux numériques portuaires, fluviaux et maritimes
3. Nouveaux outils de gestion patrimoniale, inclus méthodes d'auscultation et de suivi des ouvrages
4. Digitalisation portuaire et passage au Bid Data (plateforme numérique unique, PCS, CCS)
5. Intelligence Artificielle au service des acteurs et opérations portuaires